police
NEUCHÂTELOISE

STATISTIQUES
DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

2021

POLICE NEUCHÂTELOISE
www.ne.ch/police

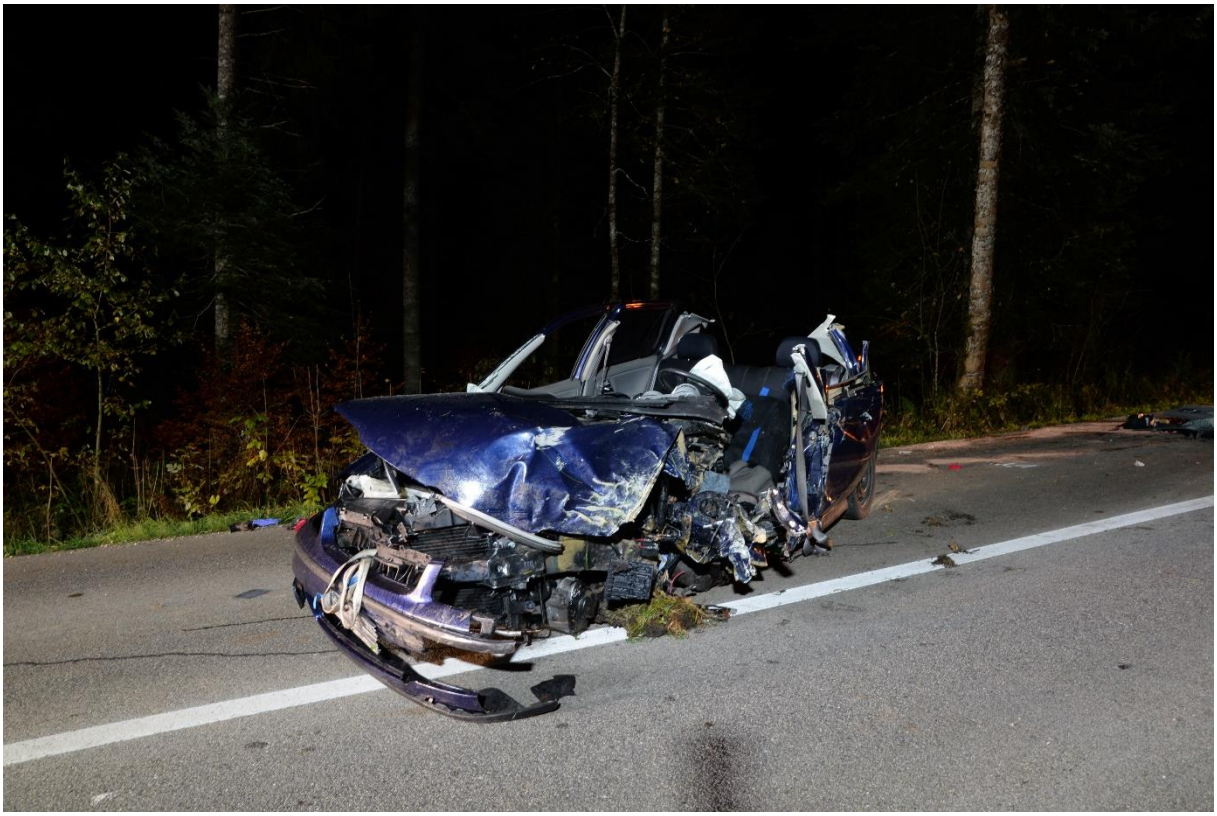


TABLE DES MATIÈRES

Vue d'ensemble **Pages**

- Conséquences de l'accident (accidents et victimes) 1
- Communes y compris autoroutes (accidents et victimes) 2
- Genre de route et lieu (accidents et victimes) 3
- Types d'accidents (accidents et victimes) 4
- Mois, jours de la semaine, heure (accidents et victimes) 5-7
- Limitations de vitesse (accidents et victimes) 8
- Genre d'usagers (victimes) 9
- Age et sexe (victimes) 10-11
- Cause principale (accidents) 12

Personnes **Pages**

- Enfants > 15 (victimes) 13
- Adolescents 15-17 (victimes) 14
- Jeunes adultes 18-24 (victimes) 15
- Adultes 25-44 (victimes) 16
- Adultes 45-64 (victimes) 17
- Seniors 65 + (victimes) 18

Genre d'usager **Pages**

- Piéton (accidents et victimes) 19
- Engin assimilé à un véhicule EAV (accidents et victimes) 20
- Cycle (accidents et victimes) 21
- E-Bike lents et rapides (accidents et victimes) 22-23

- Motocycle (accidents et victimes) 24
- Voiture de tourisme (accidents et victimes) 25
- Transport de personnes (accidents et victimes) 26
- Transport public (accidents et victimes) 27
- Transport de choses (accidents et victimes) 28

Infrastructure **Pages**

- A l'intérieur d'une localité (accidents) 29
- A l'extérieur d'une localité (accidents) 30
- Autoroute – semi-autoroute (accidents) 31
- Chemin de l'école (accidents) 32
- Passage pour piétons (accidents) 33
- Chantiers (accidents) 34

Cause principale **Pages**

- Vitesse 35
- Alcool 36

Ivresses – Stupéfiants et médicaments **Pages**

- Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse avec accident) 37
- Récapitulatif selon l'âge, le sexe et le taux en mg (ivresse sans accident) 38
- Évolution selon le type d'ivresse sur 5 ans 39
- Évolution stupéfiants/médicaments sur 5 ans 40

Quelques détails **Pages**

- Selon état de la route 41
- Selon luminosité 41
- Violation des devoirs 41
- Systèmes de sécurité 42
- Parc automobile 42
- Permis de conduire 42

Les accidents mortels **Pages**

- Brève description 43
- Carte 44

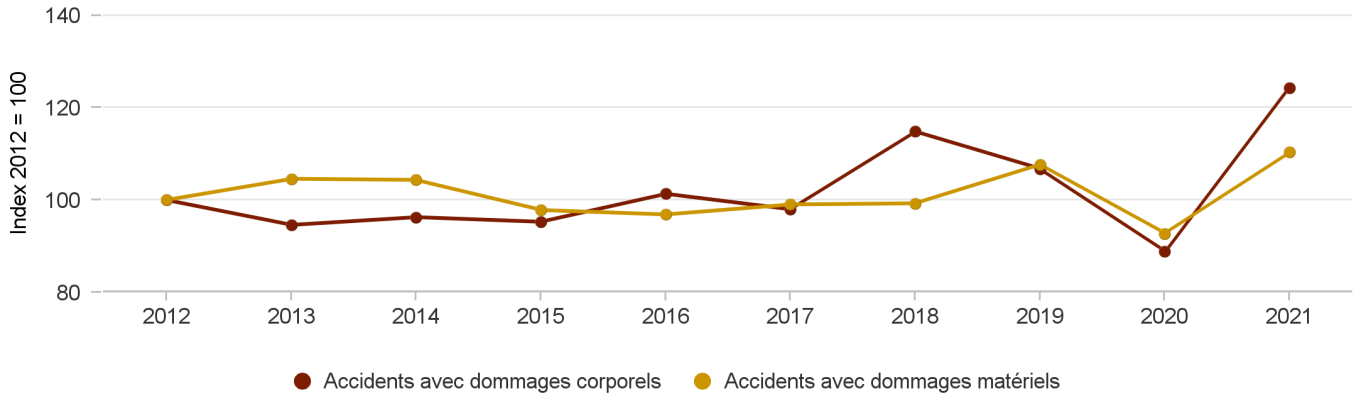
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: conséquences de l'accident

NE; 2012 - 2021

Accidents

selon les conséquences de l'accident

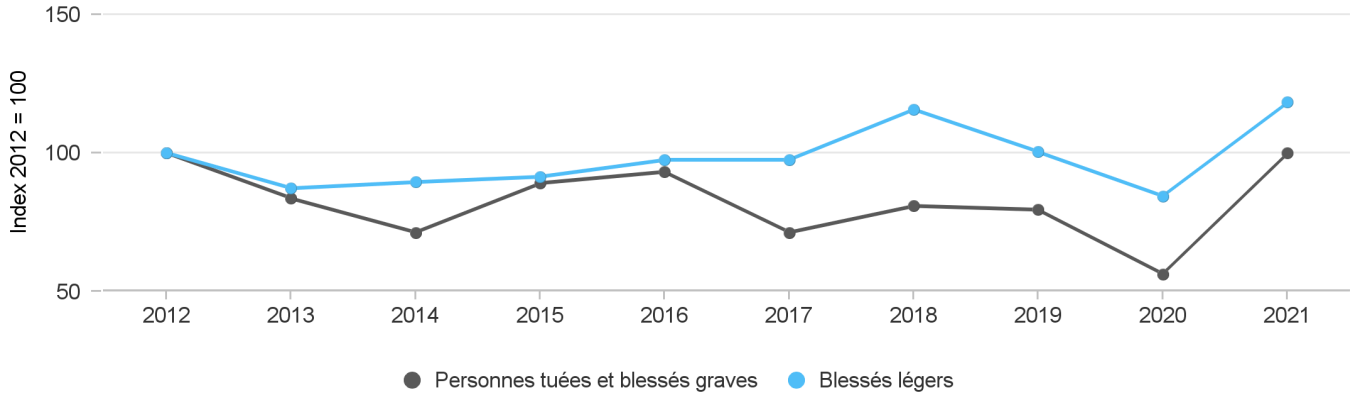


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents	710	713	717	687	701	700	751	762	647	**825**
Accidents avec dommages matériels	414	433	432	405	401	410	411	446	384	**457**
Accidents avec dommages corporels	296	280	285	282	300	290	340	316	263	**368**
Accidents avec tués	5	6	7	3	6	6	5	1	3	**4**
Accidents avec blessés graves	59	51	43	59	54	40	54	55	38	**62**
avec blessés en danger de mort [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*1*	*1*	*5*	*3*	*2*	*2*	***6***
avec blessés sérieux [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*58*	*53*	*35*	*51*	*53*	*36*	***56***
Accidents avec blessés légers	232	223	235	220	240	244	281	260	222	**302**

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des victimes	385	333	331	350	372	356	420	371	304	**442**
Personnes tuées	6	6	7	3	6	7	5	1	3	**4**
Blessés graves	67	55	45	62	62	45	54	57	38	**69**
Blessés en danger de mort [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*1*	*1*	*6*	*3*	*3*	*2*	***6***
Blessés sérieux [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*61*	*61*	*39*	*51*	*54*	*36*	***63***
Blessés légers	312	272	279	285	304	304	361	313	263	**369**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 105, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: commune

NE; 2021

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la commune

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont *Blessés en danger de mort* [1]	dont *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	457	368	4	69	*6*	*63*	369
Boudry	*7*	*9*	*0*	*3*	*0*	*3*	*6*
Brot-Plamboz	*0*	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*2*
Cornaux	*4*	*4*	*0*	*0*	*0*	*0*	*5*
Cortaillod	*8*	*3*	*0*	*2*	*0*	*2*	*3*
Cressier (NE)	*1*	*4*	*0*	*0*	*0*	*0*	*5*
Enges	*0*	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*1*
Hauterive (NE)	*4*	*4*	*0*	*0*	*0*	*0*	*4*
La Brévine	*1*	*4*	*0*	*1*	*0*	*1*	*3*
La Chaux-de-Fonds	*82*	*63*	*1*	*11*	*3*	*8*	*58*
La Chaux-du-Milieu	*2*	*3*	*0*	*2*	*0*	*2*	*2*
La Côte-aux-Fées	*3*	*4*	*0*	*1*	*0*	*1*	*4*
La Grande Béroche	*17*	*10*	*0*	*1*	*0*	*1*	*9*
La Sagne	*2*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
La Tène	*19*	*6*	*0*	*1*	*0*	*1*	*5*
Le Cerneux-Péquignot	*2*	*4*	*0*	*2*	*1*	*1*	*2*
Le Landeron	*4*	*12*	*0*	*0*	*0*	*0*	*12*
Le Locle	*19*	*29*	*0*	*6*	*0*	*6*	*31*
Les Planchettes	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Les Ponts-de-Martel	*1*	*2*	*0*	*1*	*0*	*1*	*5*
Les Verrières	*2*	*1*	*0*	*0*	*0*	*0*	*1*
Lignières	*3*	*2*	*0*	*1*	*0*	*1*	*1*
Milvignes	*19*	*9*	*0*	*4*	*1*	*3*	*6*
Neuchâtel	*175*	*113*	*2*	*16*	*0*	*16*	*108*
Rochefort	*10*	*15*	*0*	*2*	*0*	*2*	*17*
Saint-Blaise	*10*	*5*	*0*	*0*	*0*	*0*	*5*
Val-de-Ruz	*46*	*39*	*1*	*8*	*0*	*8*	*54*
Val-de-Travers	*16*	*21*	*0*	*7*	*1*	*6*	*20*

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 110, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

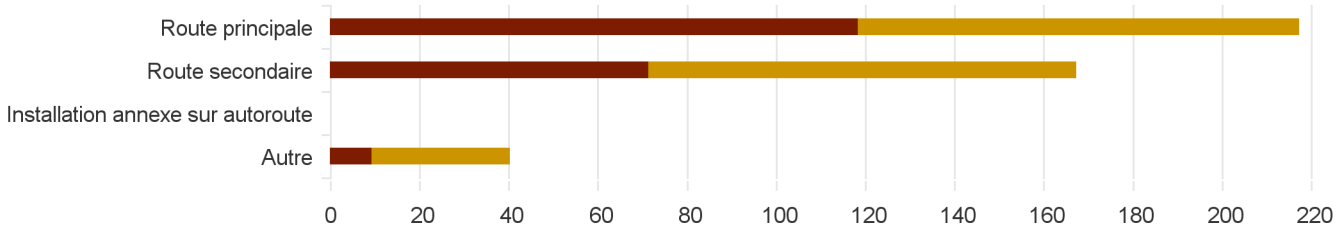
Vue d'ensemble: genre de route et lieu

NE; 2021

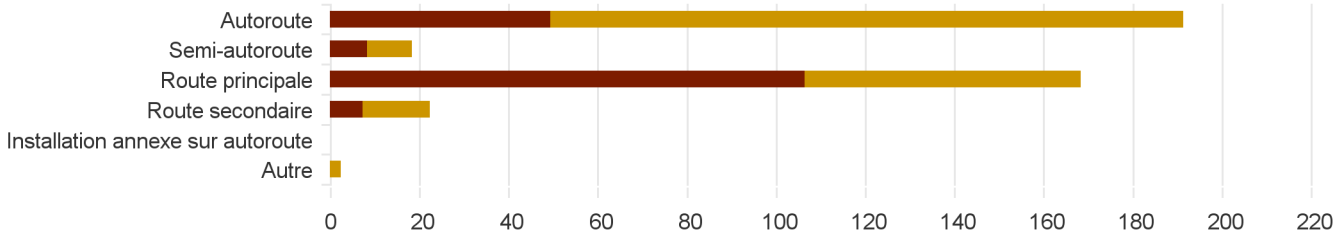
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents avec dommages corporels Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	457	368	4	69	*6*	*63*	369
Autoroute	142	49	2	7	*0*	*7*	57
Semi-autoroute	10	8	1	2	*0*	*2*	9
Route principale	161	224	1	47	*5*	*42*	219
dont à l'intérieur d'une localité	*99*	*118*	*1*	*17*	*3*	*14*	*108*
dont à l'extérieur d'une localité	*62*	*106*	*0*	*30*	*2*	*28*	*111*
Route secondaire	111	78	0	11	*1*	*10*	77
dont à l'intérieur d'une localité	*96*	*71*	*0*	*10*	*0*	*10*	*68*
dont à l'extérieur d'une localité	*15*	*7*	*0*	*1*	*1*	*0*	*9*
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	33	9	0	2	*0*	*2*	7
dont à l'intérieur d'une localité	*31*	*9*	*0*	*2*	*0*	*2*	*7*
dont à l'extérieur d'une localité	*2*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	457	368	4	69	*6*	*63*	369
À l'intérieur d'une localité	226	198	1	29	*3*	*26*	183
À l'extérieur d'une localité	231	170	3	40	*3*	*37*	186

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 115, actualisé le 07.03.2022

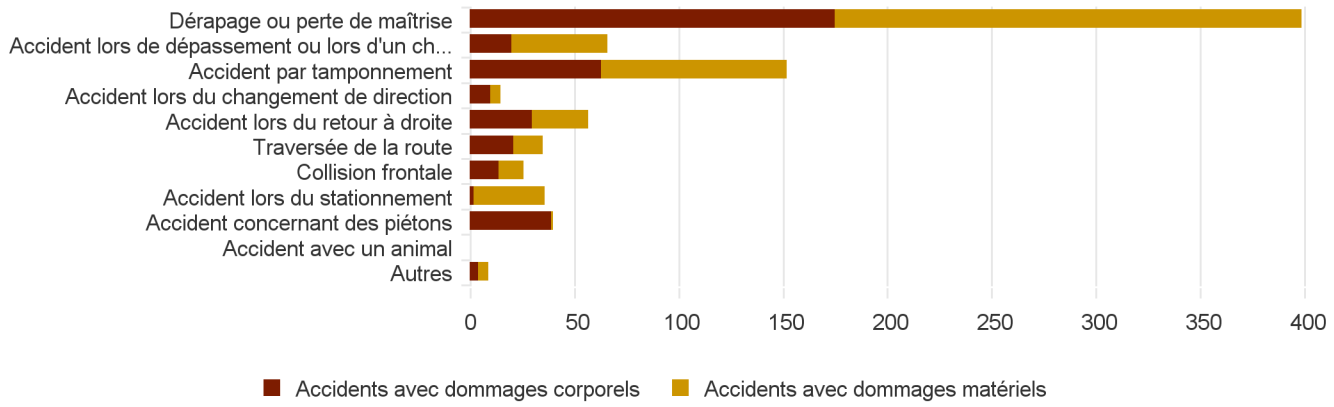
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

NE; 2021

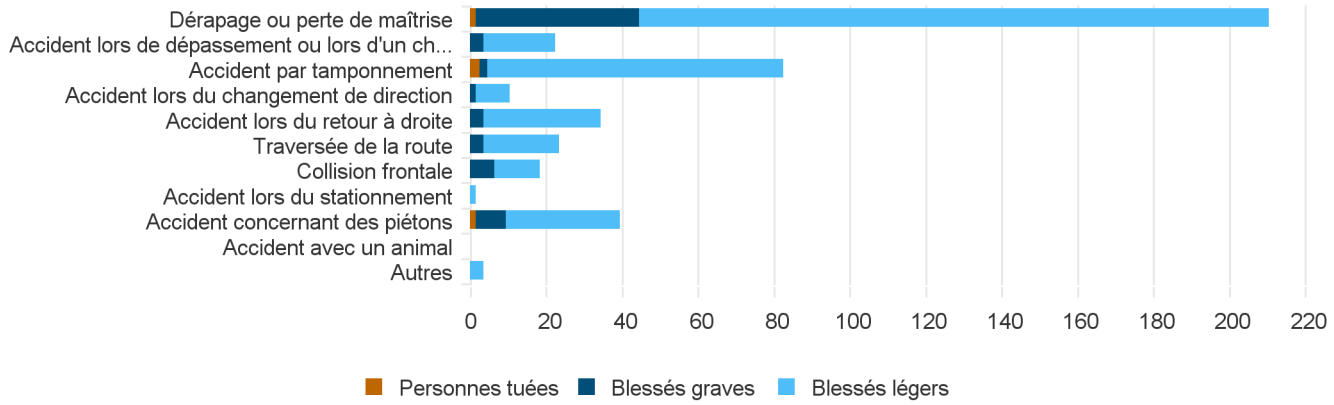
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	457	368	4	69	*6*	*63*	369
Dérapage ou perte de maîtrise	224	174	1	43	*5*	*38*	166
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	46	19	0	3	*0*	*3*	19
Accident par tamponnement	89	62	2	2	*0*	*2*	78
Accident lors du changement de direction	5	9	0	1	*0*	*1*	9
Accident lors du retour à droite	27	29	0	3	*0*	*3*	31
Traversée de la route	14	20	0	3	*0*	*3*	20
Collision frontale	12	13	0	6	*0*	*6*	12
Accident lors du stationnement	34	1	0	0	*0*	*0*	1
Accident concernant des piétons	1	38	1	8	*1*	*7*	30
Accident avec un animal	0	0	0	0	*0*	*0*	0
Autres	5	3	0	0	*0*	*0*	3

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 120, actualisé le 07.03.2022

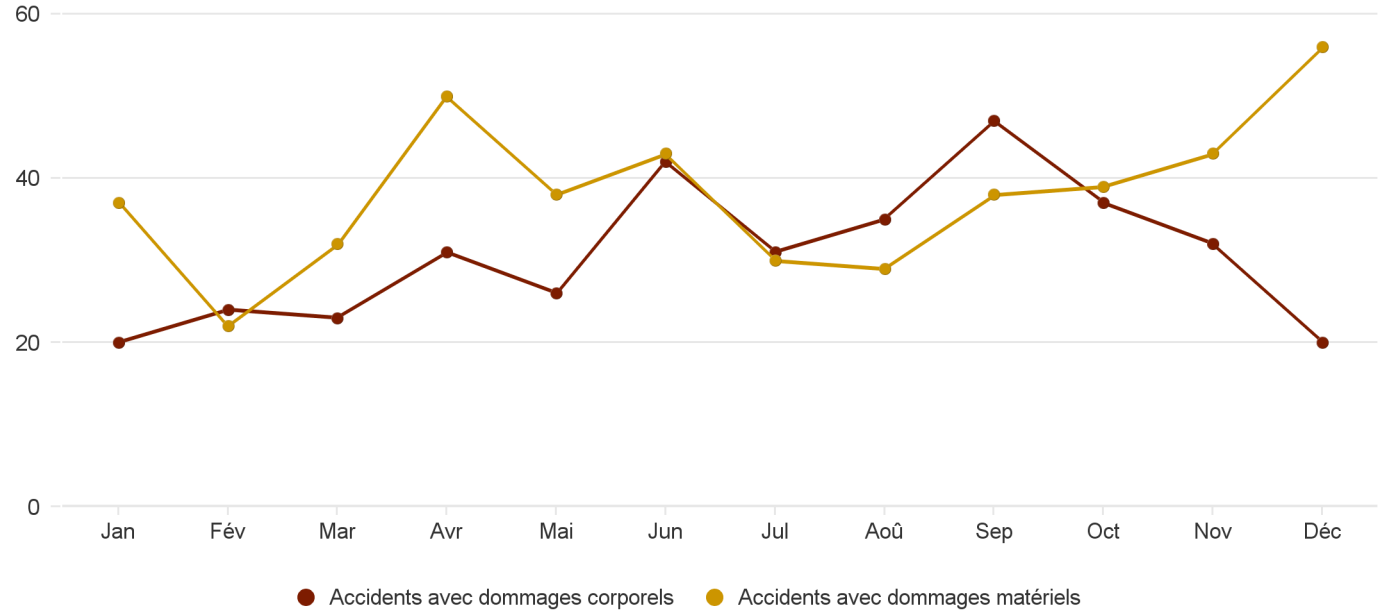
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: mois

NE; 2021

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	457	368	4	69	*6*	*63*	369
Janvier	37	20	0	5	*0*	*5*	28
Février	22	24	0	4	*0*	*4*	20
Mars	32	23	0	3	*0*	*3*	23
Avril	50	31	1	5	*0*	*5*	29
Mai	38	26	0	8	*1*	*7*	23
Juin	43	42	1	7	*1*	*6*	37
Juillet	30	31	0	6	*0*	*6*	35
Août	29	35	1	4	*2*	*2*	36
Septembre	38	47	0	10	*0*	*10*	48
Octobre	39	37	0	11	*1*	*10*	30
Novembre	43	32	1	3	*1*	*2*	35
Décembre	56	20	0	3	*0*	*3*	25

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 125, actualisé le 07.03.2022

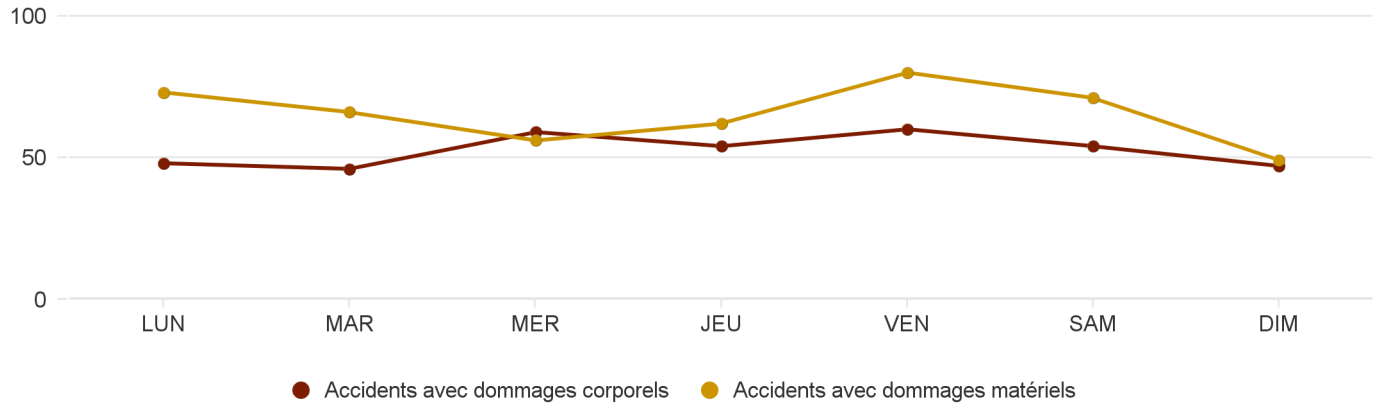
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: jour de la semaine

NE; 2021

Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

					dont		
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort* [1]	*Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	457	368	4	69	*6*	*63*	369
Lundi	73	48	2	9	*1*	*8*	51
Mardi	66	46	0	8	*2*	*6*	50
Mercredi	56	59	0	8	*1*	*7*	61
Jeudi	62	54	0	9	*1*	*8*	58
Vendredi	80	60	1	11	*0*	*11*	62
Samedi	71	54	0	13	*0*	*13*	47
Dimanche	49	47	1	11	*1*	*10*	40

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 130, actualisé le 07.03.2022

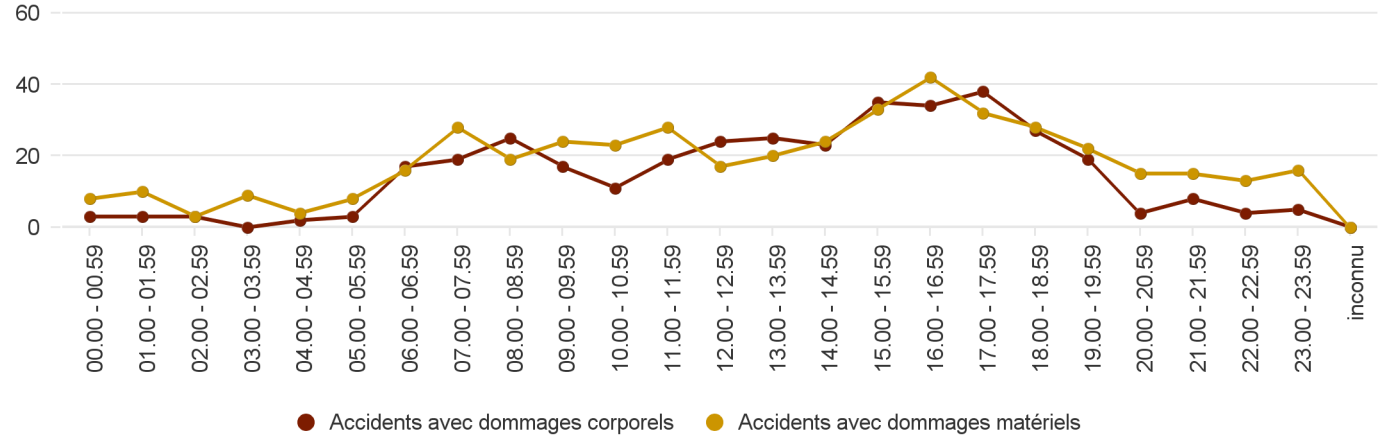
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: heure

NE; 2021

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	457	368	4	69	*6*	*63*	369
00.00 - 00.59	8	3	0	2	*0*	*2*	4
01.00 - 01.59	10	3	0	2	*0*	*2*	5
02.00 - 02.59	3	3	0	1	*0*	*1*	2
03.00 - 03.59	9	0	0	0	*0*	*0*	0
04.00 - 04.59	4	2	0	0	*0*	*0*	2
05.00 - 05.59	8	3	0	3	*0*	*3*	2
06.00 - 06.59	16	17	0	5	*0*	*5*	14
07.00 - 07.59	28	19	0	1	*0*	*1*	23
08.00 - 08.59	19	25	2	4	*0*	*4*	27
09.00 - 09.59	24	17	0	1	*0*	*1*	20
10.00 - 10.59	23	11	0	6	*1*	*5*	8
11.00 - 11.59	28	19	0	2	*0*	*2*	20
12.00 - 12.59	17	24	0	4	*0*	*4*	28
13.00 - 13.59	20	25	0	6	*3*	*3*	19
14.00 - 14.59	24	23	0	3	*2*	*1*	22
15.00 - 15.59	33	35	1	3	*0*	*3*	37
16.00 - 16.59	42	34	0	7	*0*	*7*	41
17.00 - 17.59	32	38	0	6	*0*	*6*	41
18.00 - 18.59	28	27	0	6	*0*	*6*	21
19.00 - 19.59	22	19	1	2	*0*	*2*	17
20.00 - 20.59	15	4	0	2	*0*	*2*	2
21.00 - 21.59	15	8	0	1	*0*	*1*	7
22.00 - 22.59	13	4	0	0	*0*	*0*	4
23.00 - 23.59	16	5	0	2	*0*	*2*	3
inconnu	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 135, actualisé le 07.03.2022

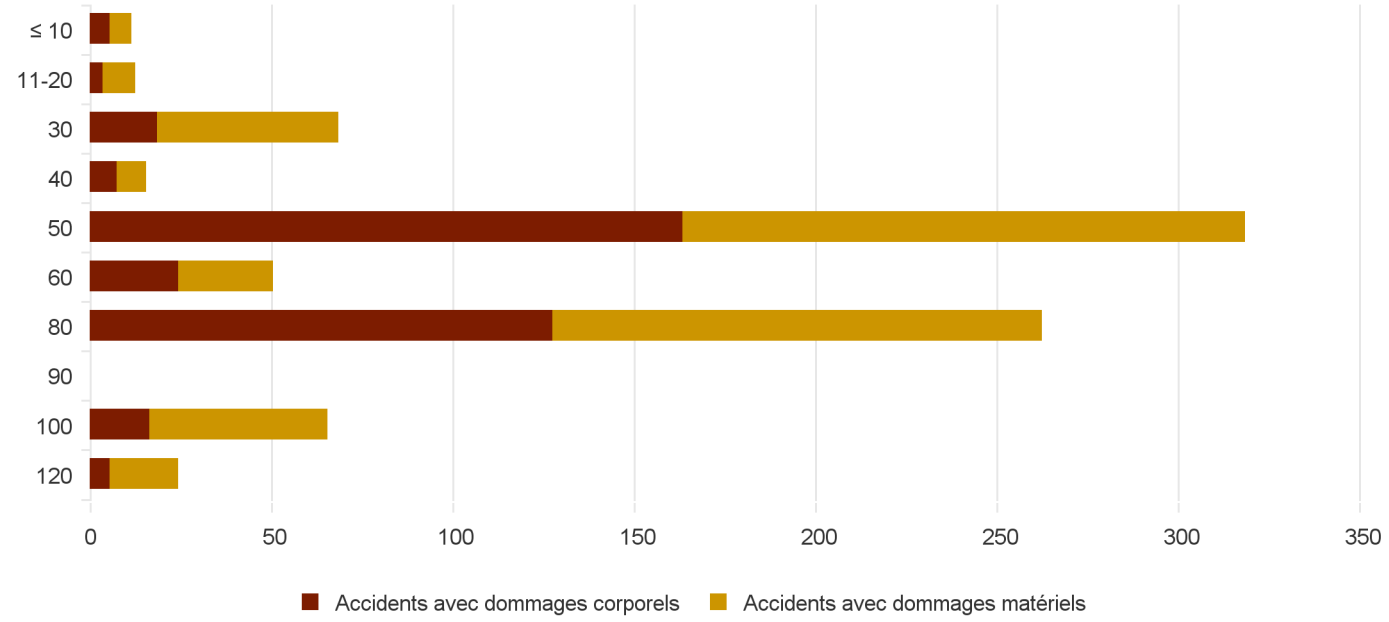
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: vitesse maximale

NE; 2021

Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	457	368	4	69	*6*	*63*	369
≤ 10	6	5	0	2	*0*	*2*	3
11-20	9	3	0	0	*0*	*0*	3
30	50	18	0	2	*0*	*2*	17
40	8	7	0	2	*0*	*2*	8
50	155	163	1	21	*3*	*18*	153
60	26	24	0	6	*1*	*5*	18
80	135	127	3	34	*2*	*32*	141
90	0	0	0	0	*0*	*0*	0
100	49	16	0	1	*0*	*1*	18
120	19	5	0	1	*0*	*1*	8

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 140, actualisé le 07.03.2022

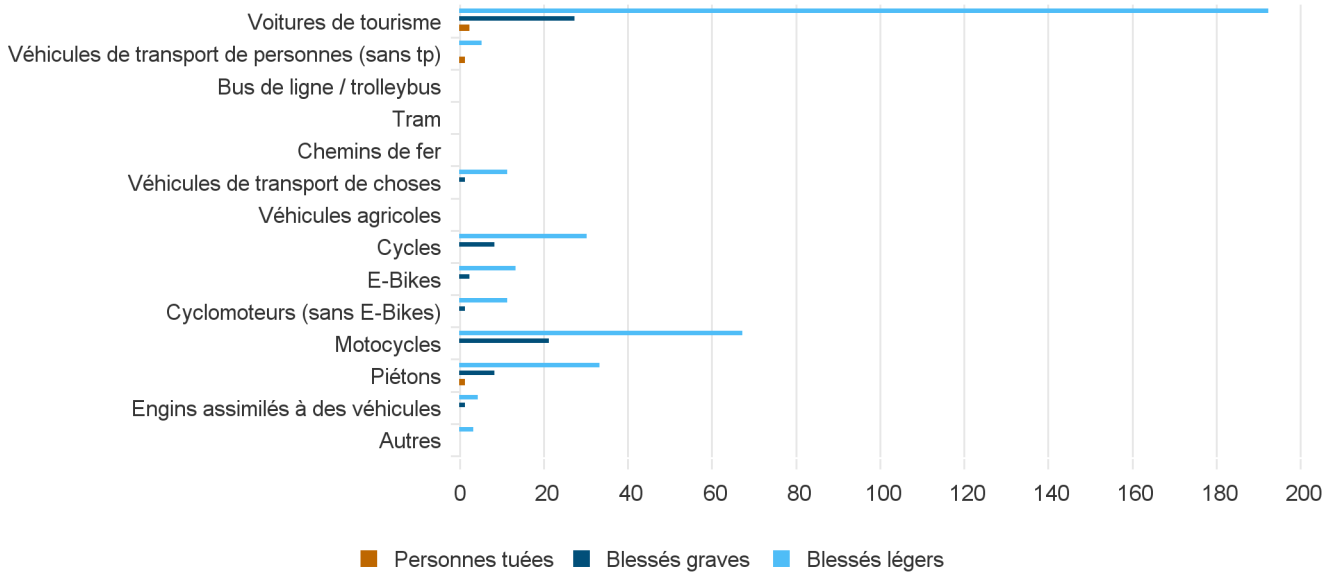
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: genre d'usager

NE; 2021

Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

			dont		
	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort [1]*	*Blessés sérieux [1]*	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	4	69	*6*	*63*	369
Voitures de tourisme	2	27	*0*	*27*	192
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	*0*	*0*	5
Bus de ligne / trolleybus	0	0	*0*	*0*	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	*0*	*0*	0
Véhicules de transport de choses	0	1	*0*	*1*	11
Véhicules agricoles	0	0	*0*	*0*	0
Cycles	0	8	*2*	*6*	30
E-Bikes	0	2	*0*	*2*	13
Vélos électriques lents [2]	*0*	*2*	*0*	*2*	*10*
Vélos électriques rapides [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	*3*
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	1	*1*	*0*	11
Motocycles	0	21	*2*	*19*	67
Piétons	1	8	*1*	*7*	33
Engins assimilés à des véhicules [3]	0	1	*0*	*1*	4
Autres	0	0	*0*	*0*	3

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

© OFROU, Rapport 160, actualisé le 07.03.2022

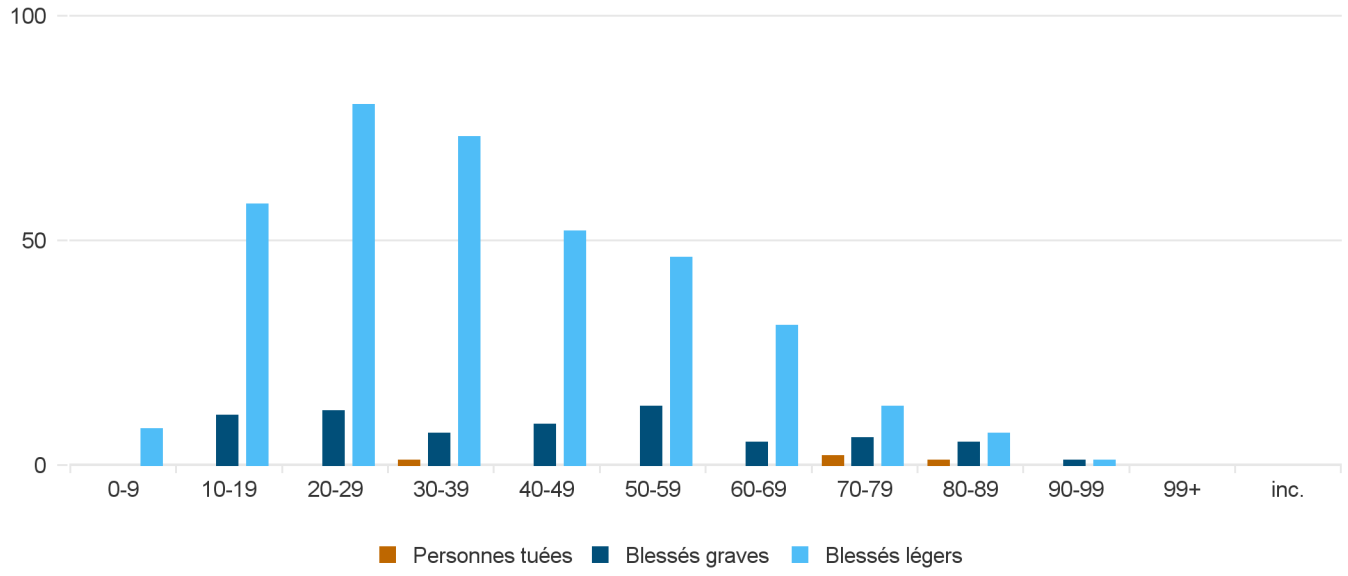
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2021

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

				dont		
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	*Blessés en danger de mort* [1]	*Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total	442	4	69	*6*	*63*	369
0-9	8	0	0	*0*	*0*	8
10-19	69	0	11	*1*	*10*	58
20-29	92	0	12	*0*	*12*	80
30-39	81	1	7	*0*	*7*	73
40-49	61	0	9	*1*	*8*	52
50-59	59	0	13	*0*	*13*	46
60-69	36	0	5	*1*	*4*	31
70-79	21	2	6	*1*	*5*	13
80-89	13	1	5	*2*	*3*	7
90-99	2	0	1	*0*	*1*	1
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 170, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

NE; 2021

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total masculin	276	3	51	*5*	*46*	222
0-9	8	0	0	*0*	*0*	8
10-19	50	0	9	*1*	*8*	41
20-29	47	0	9	*0*	*9*	38
30-39	50	1	3	*0*	*3*	46
40-49	41	0	8	*1*	*7*	33
50-59	33	0	9	*0*	*9*	24
60-69	21	0	2	*1*	*1*	19
70-79	15	1	6	*1*	*5*	8
80-89	10	1	4	*1*	*3*	5
90-99	1	0	1	*0*	*1*	0
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	*dont* *Blessés en danger de mort* [1]	*dont* *Blessés sérieux* [1]	Blessés légers
Total féminin	166	1	18	*1*	*17*	147
0-9	0	0	0	*0*	*0*	0
10-19	19	0	2	*0*	*2*	17
20-29	45	0	3	*0*	*3*	42
30-39	31	0	4	*0*	*4*	27
40-49	20	0	1	*0*	*1*	19
50-59	26	0	4	*0*	*4*	22
60-69	15	0	3	*0*	*3*	12
70-79	6	1	0	*0*	*0*	5
80-89	3	0	1	*1*	*0*	2
90-99	1	0	0	*0*	*0*	1
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
inconnu	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 170, actualisé le 07.03.2022

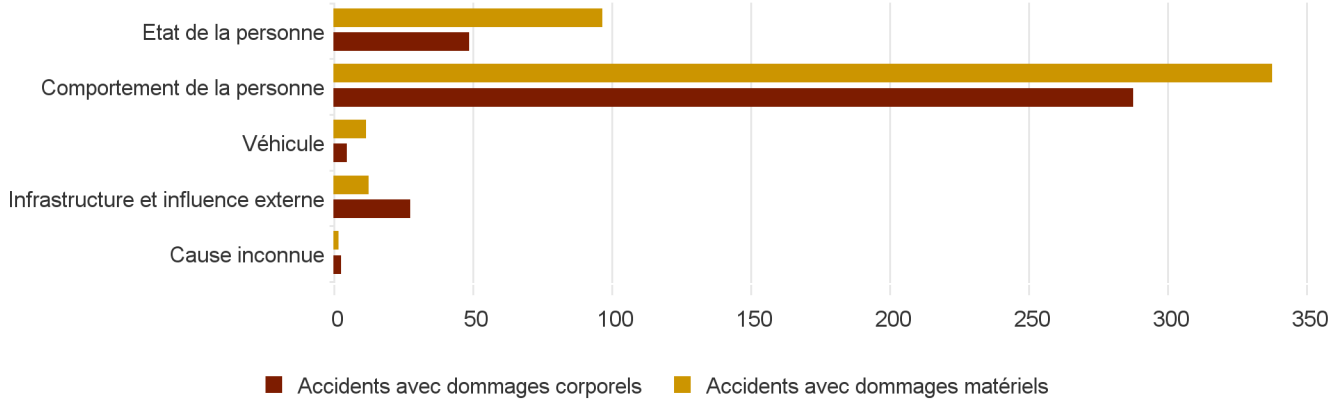
Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: causes principales

NE; 2021

Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales [1]



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales [1]

		Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total		457	368
Etat de la personne		96	48
10	Etat de la personne	96	48
Comportement de la personne		337	287
20	Vitesse	112	80
21	Conduite	106	50
22	Dépassement	10	4
23	Priorité	37	79
24	Signalisation lumineuse	3	1
25	Signalisation	1	3
26	Inattention et distraction	45	37
27	Utilisation du véhicule	23	13
28	Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	6
29	Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	14
Véhicule		11	4
30	Etat du véhicule	3	1
31	Entretien du véhicule	4	2
32	Chargement ou passager du véhicule	4	1
Infrastructure et influence externe		12	27
40	Etat de l'infrastructure	1	5
41	Influence externe	9	14
42	Influence de tiers	2	8
Cause inconnue		1	2
50	Cause inconnue	1	2

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 180, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Homme: enfants (< 15)

NE; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des enfants tués ou blessés	27	38	28	19	**22**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	4	2	5	2	**3**
dont blessés en danger de mort [1]	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [1]	*3*	*2*	*5*	*2*	***3***
Blessés légers	23	36	23	17	**19**
selon le genre d'usager					
Piétons	10	13	11	6	**6**
dont sur un passage pour piétons	*4*	*5*	*9*	*2*	***3***
Engins assimilés à des véhicules [2]	1	2	2	2	**1**
Cycles	3	3	8	1	**1**
dont conducteurs	*3*	*3*	*8*	*1*	***1***
dont avec un casque	*3*	*3*	*3*	*1*	***0***
E-Bikes [3]	1	0	0	0	**0**
dont conducteurs	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont avec un casque	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Cyclomoteurs	1	2	0	1	**1**
dont conducteurs	*1*	*2*	*0*	*1*	***1***
dont avec un casque	*1*	*2*	*0*	*1*	***1***
Motocycles	0	0	0	0	**0**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont avec un casque	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Voitures de tourisme	8	17	7	9	**13**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont avec une ceinture de sécurité	*8*	*16*	*7*	*9*	***11***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	**0**
Transports publics (tp)	2	0	0	0	**0**
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	**0**
Autres	1	1	0	0	**0**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	8	9	7	2	**5**
Pas responsable principal	8	9	12	6	**3**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 210, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Homme: adolescents (15-17)

NE; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des adolescents tués ou blessés	17	15	18	14	**31**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	2	1	2	0	**3**
dont blessés en danger de mort [1]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [1]	*2*	*1*	*2*	*0*	***3***
Blessés légers	15	14	16	14	**28**
selon le genre d'usager					
Piétons	0	1	2	0	**2**
dont sur un passage pour piétons	*0*	*0*	*1*	*0*	***1***
Engins assimilés à des véhicules [2]	0	1	0	2	**1**
Cycles	1	3	3	0	**5**
dont conducteurs	*1*	*3*	*3*	*0*	***5***
dont avec un casque	*1*	*2*	*1*	*0*	***2***
E-Bikes [3]	0	0	0	0	**0**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont avec un casque	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Cyclomoteurs	2	2	3	3	**3**
dont conducteurs	*2*	*2*	*3*	*3*	***3***
dont avec un casque	*2*	*2*	*3*	*2*	***2***
Motocycles	11	8	8	7	**17**
dont conducteurs	*10*	*7*	*8*	*7*	***17***
dont avec un casque	*11*	*8*	*8*	*7*	***16***
Voitures de tourisme	3	0	2	2	**2**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***
dont avec une ceinture de sécurité	*3*	*0*	*2*	*2*	***1***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	**0**
Transports publics (tp)	0	0	0	0	**0**
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	**0**
Autres	0	0	0	0	**1**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	9	9	4	6	**20**
Pas responsable principal	4	4	12	4	**9**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 220, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Homme: jeunes adultes (18-24)

NE; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des jeunes adultes tués ou blessés	59	77	55	54	**76**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	0	**0**
Blessés graves	6	5	7	3	**14**
dont blessés en danger de mort [1]	*0*	*1*	*0*	*0*	***1***
dont blessés sérieux [1]	*6*	*4*	*7*	*3*	***13***
Blessés légers	52	71	48	51	**62**
selon le genre d'usager					
Piétons	4	4	2	2	**7**
dont sur un passage pour piétons	*3*	*3*	*2*	*2*	***6***
Engins assimilés à des véhicules [2]	0	0	0	0	**0**
Cycles	3	5	3	4	**2**
dont conducteurs	*3*	*5*	*3*	*4*	***2***
dont avec un casque	*0*	*2*	*3*	*1*	***2***
E-Bikes [3]	1	0	1	0	**0**
dont conducteurs	*1*	*0*	*1*	*0*	***0***
dont avec un casque	*1*	*0*	*1*	*0*	***0***
Cyclomoteurs	0	0	0	0	**0**
dont conducteurs	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont avec un casque	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Motocycles	22	15	13	26	**16**
dont conducteurs	*21*	*14*	*12*	*26*	***16***
dont avec un casque	*20*	*15*	*12*	*26*	***15***
Voitures de tourisme	29	50	29	19	**47**
dont conducteurs	*24*	*30*	*20*	*16*	***35***
dont avec une ceinture de sécurité	*26*	*46*	*28*	*19*	***41***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	0	**1**
Transports publics (tp)	0	1	1	0	**0**
Véhicules de transport de choses	0	1	4	2	**2**
Autres	0	0	2	1	**1**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	33	30	31	31	**44**
Pas responsable principal	20	25	12	20	**19**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 230, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Homme: âge: 25-44

NE; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des personnes tués ou blessés	109	142	128	96	**151**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	2	0	1	**1**
Blessés graves	9	22	17	8	**14**
dont blessés en danger de mort [1]	*0*	*2*	*1*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [1]	*9*	*20*	*16*	*8*	***14***
Blessés légers	99	118	111	87	**136**
selon le genre d'usager					
Piétons	6	8	12	11	**7**
dont sur un passage pour piétons	*2*	*1*	*4*	*2*	***1***
Engins assimilés à des véhicules [2]	0	1	2	1	**2**
Cycles	10	13	8	12	**9**
dont conducteurs	*10*	*13*	*8*	*12*	***9***
dont avec un casque	*6*	*4*	*5*	*7*	***6***
E-Bikes [3]	1	2	2	3	**3**
dont conducteurs	*1*	*2*	*2*	*3*	***3***
dont avec un casque	*0*	*1*	*2*	*1*	***1***
Cyclomoteurs	1	1	0	1	**3**
dont conducteurs	*0*	*1*	*0*	*0*	***3***
dont avec un casque	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
Motocycles	13	19	23	8	**31**
dont conducteurs	*13*	*19*	*22*	*7*	***29***
dont avec un casque	*13*	*19*	*23*	*8*	***30***
Voitures de tourisme	71	93	79	54	**84**
dont conducteurs	*58*	*75*	*69*	*46*	***69***
dont avec une ceinture de sécurité	*66*	*90*	*70*	*47*	***81***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	0	1	**4**
Transports publics (tp)	1	0	0	0	**0**
Véhicules de transport de choses	4	4	0	3	**8**
Autres	1	0	2	2	**0**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	52	66	63	45	**76**
Pas responsable principal	42	55	52	39	**55**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 250, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Homme: âge: 45-64

NE; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des personnes tués ou blessés	104	96	89	81	**111**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	1	**0**
Blessés graves	15	12	11	14	**21**
dont blessés en danger de mort [1]	*4*	*0*	*0*	*2*	***1***
dont blessés sérieux [1]	*11*	*12*	*11*	*12*	***20***
Blessés légers	87	84	78	66	**90**
selon le genre d'usager					
Piétons	19	6	8	4	**14**
dont sur un passage pour piétons	*7*	*4*	*2*	*1*	***10***
Engins assimilés à des véhicules [2]	0	1	0	1	**1**
Cycles	15	10	7	16	**12**
dont conducteurs	*15*	*10*	*7*	*16*	***12***
dont avec un casque	*12*	*3*	*5*	*11*	***8***
E-Bikes [3]	1	2	6	5	**4**
dont conducteurs	*1*	*2*	*6*	*5*	***4***
dont avec un casque	*1*	*1*	*4*	*4*	***2***
Cyclomoteurs	1	1	1	2	**3**
dont conducteurs	*1*	*1*	*1*	*2*	***3***
dont avec un casque	*1*	*0*	*1*	*2*	***3***
Motocycles	16	29	14	23	**18**
dont conducteurs	*15*	*28*	*14*	*22*	***17***
dont avec un casque	*16*	*29*	*13*	*23*	***16***
Voitures de tourisme	48	44	50	25	**55**
dont conducteurs	*41*	*36*	*48*	*22*	***41***
dont avec une ceinture de sécurité	*45*	*41*	*48*	*23*	***51***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	**1**
Transports publics (tp)	1	1	2	0	**0**
Véhicules de transport de choses	3	1	0	4	**2**
Autres	0	1	1	0	**1**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	36	39	38	47	**39**
Pas responsable principal	59	46	47	29	**55**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 250, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Homme: seniors (65+)

NE; 2017 - 2021

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des seniors tués ou blessés	40	52	53	40	**51**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	1	1	**3**
Blessés graves	9	12	15	11	**14**
dont blessés en danger de mort [1]	*1*	*0*	*2*	*0*	***4***
dont blessés sérieux [1]	*8*	*12*	*13*	*11*	***10***
Blessés légers	28	38	37	28	**34**
selon le genre d'usager					
Piétons	4	12	14	4	**6**
dont sur un passage pour piétons	*2*	*6*	*7*	*2*	***3***
Engins assimilés à des véhicules [2]	1	0	0	0	**0**
Cycles	5	4	6	9	**9**
dont conducteurs	*5*	*4*	*6*	*9*	***9***
dont avec un casque	*5*	*3*	*3*	*7*	***7***
E-Bikes [3]	1	4	3	3	**8**
dont conducteurs	*1*	*4*	*3*	*3*	***8***
dont avec un casque	*0*	*3*	*3*	*2*	***4***
Cyclomoteurs	0	1	0	0	**2**
dont conducteurs	*0*	*1*	*0*	*0*	***2***
dont avec un casque	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
Motocycles	2	6	4	5	**6**
dont conducteurs	*1*	*6*	*4*	*5*	***6***
dont avec un casque	*2*	*6*	*4*	*5*	***6***
Voitures de tourisme	26	23	26	18	**20**
dont conducteurs	*16*	*17*	*25*	*18*	***17***
dont avec une ceinture de sécurité	*22*	*20*	*24*	*14*	***20***
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	**0**
Transports publics (tp)	1	1	0	0	**0**
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	**0**
Autres	0	1	0	1	**0**
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) [4]					
Responsable principal	17	21	25	27	**33**
Pas responsable principal	10	24	27	13	**15**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015
[2] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[3] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[4] Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 240, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: piéton

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un piéton	41	45	46	30	**43**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	1	1	**1**
avec dommages corporels	40	43	45	29	**42**
dont le piéton est responsable principal [1]	*6*	*8*	*6*	*4*	***9***

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Traversée imprudente de la route	2	4	5	2	**8**
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	1	0	0	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Accident concernant des piétons	4	7	6	3	**8**
Traversée de la route	0	0	0	0	**1**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	2	4	1	0	**4**
15-17	0	1	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**1**
25-44	2	2	3	2	**1**
45-64	1	0	2	1	**2**
65+	1	0	0	0	**1**
inconnu	0	1	0	1	**0**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des piétons	43	44	49	27	**42**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	1	1	**1**
Blessés graves	7	8	13	5	**8**
dont blessés en danger de mort [2]	*1*	*1*	*1*	*0*	***1***
dont blessés sérieux [2]	*6*	*7*	*12*	*5*	***7***
Blessés légers	36	35	35	21	**33**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 310, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: engin assimilé à un véhicule (EAV)

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un EAV [1]	2	6	6	7	**4**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	2	0	**0**
avec dommages corporels	2	5	4	7	**4**
dont le conducteur d'un EAV est responsable principal [2]	*1*	*3*	*3*	*5*	***4***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal [2]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	1	1	1	**3**
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	1	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	0	1	3	3	**2**
Accident par tamponnement	0	0	0	1	**1**
Autres	0	0	0	0	**1**

Groupe d'âge du responsable principal [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	1	1	1	2	**0**
15-17	0	1	0	2	**2**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	1	2	0	**1**
45-64	0	0	0	1	**1**
65+	0	0	0	0	**0**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total conducteurs et passagers d'EAV	2	5	4	6	**5**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	0	0	0	0	**1**
dont blessés en danger de mort [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***1***
Blessés légers	2	5	4	6	**4**
selon le système de protection					
Aucun	2	2	4	3	**1**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	0	3	0	3	**2**
Inconnu	0	0	0	0	**2**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[2] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[3] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 315, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: cycle

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un cycle	40	40	37	42	**42**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	1	1	1	**1**
avec dommages corporels	37	39	36	41	**41**
dont le conducteur d'un cycle est responsable principal [1]	*19*	*26*	*20*	*22*	***26***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	4	3	2	**6**
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	2	3	4	2	**5**
Influence de l'alcool	3	2	3	2	**3**
Manque d'attention momentané	5	3	5	4	**3**
Etat de faiblesse	0	1	0	0	**2**
Obstacle sur la chaussée	0	0	0	1	**2**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	13	21	14	15	**23**
Accident par tamponnement	3	2	3	2	**1**
Accident concernant des piétons	1	1	0	0	**1**
Autres	0	0	1	0	**1**
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	**0**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	3	3	6	1	**0**
15-17	1	3	0	0	**3**
18-24	1	3	2	3	**1**
25-44	5	6	5	4	**6**
45-64	8	8	2	9	**7**
65+	1	3	5	5	**8**
inconnu	0	0	0	0	**1**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total conducteurs et passagers de cycle	37	38	35	42	**38**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	**0**
Blessés graves	6	8	9	11	**8**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***2***
dont blessés sérieux [2]	*6*	*8*	*9*	*11*	***6***
Blessés légers	31	30	26	30	**30**
selon le système de protection					
Aucun	9	20	13	13	**13**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	27	17	20	27	**25**
Inconnu	1	1	2	2	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 320, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: E-Bike

NE; Vélos électriques lents; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un E-Bike [1]	5	8	8	11	**12**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	0	**0**
avec dommages corporels	5	7	8	11	**12**
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal [2]	*3*	*4*	*7*	*11*	***8***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal [1] [2]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Influence de l'alcool	0	1	0	1	**1**
Etat de faiblesse	0	0	0	2	**1**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	0	0	**1**
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	1	2	1	**1**
Obstacle sur la chaussée	0	0	0	1	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	3	3	7	8	**7**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	**1**

Groupe d'âge du responsable principal [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	1	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	1	0	0	0	**0**
25-44	0	0	1	3	**2**
45-64	0	1	3	5	**1**
65+	1	3	3	3	**5**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des utilisateurs d'E-Bike [1]	5	7	8	10	**12**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	3	2	2	3	**2**
dont blessés en danger de mort [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [3]	*3*	*2*	*2*	*3*	***2***
Blessés légers	2	5	6	7	**10**
selon le système de protection					
Aucun	3	3	2	4	**8**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	2	4	6	6	**4**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[2] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[3] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 330, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: E-Bike

NE; Vélos électriques rapides; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un E-Bike [1]	0	1	4	1	**3**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	0	**0**
avec dommages corporels	0	1	4	1	**3**
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal [2]	*0*	*0*	*3*	*1*	***2***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal [1] [2]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	**1**
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	1	**0**
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	2	0	**2**

Groupe d'âge du responsable principal [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	0	**0**
45-64	0	0	3	1	**1**
65+	0	0	0	0	**1**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des utilisateurs d'E-Bike [1]	0	1	4	1	**3**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	0	0	0	0	**0**
dont blessés en danger de mort [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Blessés légers	0	1	4	1	**3**
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	0	**0**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	0	1	4	1	**3**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011
[2] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[3] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 330, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: motocycle

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un motocycle	78	83	65	72	**100**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	13	8	5	8	**14**
avec dommages corporels	65	75	60	64	**86**
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal [1]	*44*	*35*	*40*	*45*	***62***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	6	2	7	7	**12**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	1	2	4	**8**
Manque d'expérience pratique de la conduite	4	1	1	4	**8**
Influence de l'alcool	4	6	9	2	**5**
Manque d'attention momentané	6	4	4	7	**5**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	34	21	31	32	**47**
Accident par tamponnement	5	7	4	6	**7**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	5	2	4	**3**
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	**2**
Traversée de la route	0	0	0	1	**2**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	8	4	4	4	**15**
18-24	14	5	10	15	**12**
25-44	10	12	15	6	**19**
45-64	11	12	9	18	**9**
65+	1	2	2	2	**6**
inconnu	0	0	0	0	**1**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total conducteurs et passagers de motocycle	64	77	62	69	**88**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	0	**0**
Blessés graves	12	17	15	8	**21**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*1*	*1*	*0*	***2***
dont blessés sérieux [2]	*12*	*16*	*14*	*8*	***19***
Blessés légers	51	59	47	61	**67**
selon le système de protection					
Aucun	1	0	2	0	**4**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	62	77	60	69	**83**
Inconnu	1	0	0	0	**1**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 340, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: voiture de tourisme

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	621	651	658	530	**682**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	392	384	408	348	**425**
avec dommages corporels	229	267	250	182	**257**
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal [1]	*196*	*235*	*219*	*154*	***217***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	27	25	22	19	**23**
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	21	17	21	19	**23**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	21	24	10	11	**19**
Influence de l'alcool	17	17	15	6	**16**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	12	12	13	5	**14**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	70	83	75	54	**77**
Accident par tamponnement	40	47	34	32	**45**
Accident lors du retour à droite	18	20	23	14	**25**
Accident concernant des piétons	24	26	26	19	**22**
Traversée de la route	18	14	21	11	**15**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**1**
18-24	31	39	36	21	**46**
25-44	79	96	83	58	**79**
45-64	52	58	64	45	**46**
65+	32	36	33	29	**36**
inconnu	2	6	3	1	**9**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	185	227	193	127	**221**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	3	0	1	**2**
Blessés graves	14	16	17	8	**27**
dont blessés en danger de mort [2]	*4*	*1*	*1*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*10*	*15*	*16*	*8*	***27***
Blessés légers	166	208	176	118	**192**
selon le système de protection					
Aucun	11	11	12	11	**10**
Ceinture de sécurité	170	213	179	114	**205**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	4	3	2	2	**6**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 350, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: transport de personnes (sans tp)

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	11	14	17	14	**23**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	9	8	15	12	**12**
avec dommages corporels	2	6	2	2	**11**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal [1]	*2*	*3*	*1*	*0*	***7***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	1	0	**3**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	0	0	**1**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	0	0	**1**
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de nav	0	0	0	0	**1**
Autre faute de maniement	0	0	0	0	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Accident par tamponnement	0	0	1	0	**4**
Accident concernant des piétons	1	1	0	0	**2**
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	0	0	**1**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	**0**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	1	0	0	**1**
25-44	1	1	0	0	**4**
45-64	0	1	1	0	**1**
65+	0	0	0	0	**0**
inconnu	1	0	0	0	**1**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	1	2	0	2	**6**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**1**
Blessés graves	0	1	0	0	**0**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*0*	*1*	*0*	*0*	***0***
Blessés légers	1	1	0	2	**5**
selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	1	**0**
Ceinture de sécurité	1	2	0	1	**6**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 360, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: transport public (tp)

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	11	8	10	7	**15**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	3	5	7	**12**
avec dommages corporels	3	5	5	0	**3**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal [1]	*0*	*1*	*1*	*0*	***1***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	**1**
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	**0**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Accident concernant des piétons	0	0	1	0	**1**
Traversée de la route	0	0	0	0	**0**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	1	0	**0**
45-64	0	1	0	0	**1**
65+	0	0	0	0	**0**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	5	3	3	0	**0**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	0	0	0	0	**0**
dont blessés en danger de mort [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Blessés légers	5	3	3	0	**0**
selon le système de protection					
Aucun	5	3	3	0	**0**
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	**0**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 370, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Genre d'usager: transport de choses

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	57	66	72	83	**99**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	38	43	57	58	**67**
avec dommages corporels	19	23	15	25	**32**
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal [1]	*11*	*14*	*11*	*13*	***19***

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal [1]

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	0	2	1	**3**
Manque d'égards en changeant de voie	1	2	0	1	**2**
Manque d'attention momentané	1	1	3	2	**2**
Influence de l'alcool	0	1	0	2	**1**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	2	1	1	**1**
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	1	0	1	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	4	4	**5**
Accident par tamponnement	2	3	3	1	**4**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	4	0	1	**3**
Accident concernant des piétons	2	1	1	2	**3**
Accident lors du retour à droite	2	2	2	3	**2**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	1	2	2	1	**2**
25-44	4	8	5	7	**10**
45-64	6	4	2	5	**7**
65+	0	0	1	0	**0**
inconnu	0	0	1	0	**0**

Victimes

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	7	6	4	9	**12**
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	**0**
Blessés graves	2	0	0	1	**1**
dont blessés en danger de mort [2]	*1*	*0*	*0*	*1*	***0***
dont blessés sérieux [2]	*1*	*0*	*0*	*0*	***1***
Blessés légers	5	6	4	8	**11**
selon le système de protection					
Aucun	1	2	0	1	**1**
Ceinture de sécurité	5	4	4	7	**11**
Casque	0	0	0	0	**0**
Inconnu	1	0	0	1	**0**

N/A: pas disponible

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011
[2] Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

© OFROU, Rapport 380, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: à l'intérieur d'une localité

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	414	439	458	383	**424**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	253	241	265	218	**226**
avec dommages corporels	161	198	193	165	**198**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Influence de l'alcool	9	14	16	10	**17**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	13	12	13	6	**17**
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	12	13	16	21	**17**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	15	19	9	8	**13**
Manque d'attention momentané	26	25	29	21	**12**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	51	63	58	55	**72**
Accident concernant des piétons	35	38	35	26	**36**
Accident par tamponnement	28	37	27	28	**32**
Accident lors du retour à droite	14	17	19	17	**22**
Traversée de la route	17	16	21	15	**17**

selon les heures	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	25	24	29	25	**32**
09:00 - 14:59	62	73	72	56	**61**
15:00 - 17:59	45	45	57	41	**53**
18:00 - 20:59	18	35	24	28	**34**
21:00 - 05:59	11	21	11	15	**18**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 410, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	157	172	177	137	**192**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	67	67	85	68	**79**
avec dommages corporels	90	105	92	69	**113**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	6	11	11	10	**21**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	22	19	16	17	**19**
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	10	5	6	2	**10**
Influence de l'alcool	13	11	12	6	**8**
Manque d'expérience pratique de la conduite	3	0	1	1	**8**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	53	61	62	46	**73**
Accident par tamponnement	9	13	8	8	**10**
Collision frontale	8	12	6	4	**8**
Accident lors du retour à droite	8	5	7	1	**7**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	5	8	4	5	**6**

selon les heures	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	15	27	23	4	**17**
09:00 - 14:59	32	32	28	25	**44**
15:00 - 17:59	22	24	28	17	**32**
18:00 - 20:59	11	8	6	12	**13**
21:00 - 05:59	10	14	7	11	**7**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 420, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	129	140	127	127	**209**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	90	103	96	98	**152**
avec dommages corporels	39	37	31	29	**57**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	5	5	4	**10**
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	7	5	6	2	**9**
Manque d'égards en changeant de voie	3	7	1	1	**7**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	0	0	6	**5**
Influence de l'alcool	3	5	1	1	**3**
Inadaptée aux conditions du trafic	2	2	4	0	**3**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Dérapage ou perte de maîtrise	22	17	19	19	**29**
Accident par tamponnement	14	12	10	8	**20**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	8	1	1	**8**
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	**0**
Autres	1	0	0	0	**0**

selon les heures	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	6	10	5	3	**12**
09:00 - 14:59	10	8	5	10	**14**
15:00 - 17:59	15	10	8	6	**22**
18:00 - 20:59	5	3	6	6	**3**
21:00 - 05:59	3	6	7	4	**6**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 430, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: chemin de l'école

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents sur le chemin de l'école	7	9	8	4	**8**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	0	**0**
avec dommages corporels	7	8	8	4	**8**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Traversée imprudente de la route	0	0	1	0	**3**
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	**1**
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	1	1	0	**1**
Manque d'attention momentané	2	0	1	0	**1**
Autre faute de maniement	1	0	0	1	**1**
Eblouissement du soleil	1	0	0	0	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Accident concernant des piétons	4	5	2	3	**5**
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	3	1	**1**
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	**1**
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	**1**

selon les heures	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	1	3	2	0	**4**
09:00 - 14:59	5	5	4	3	**3**
15:00 - 17:59	1	0	2	1	**1**
18:00 - 20:59	0	0	0	0	**0**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 440, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: passage pour piétons

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents sur un passage pour piétons	26	38	36	29	**35**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	8	9	9	**5**
avec dommages corporels	21	30	27	20	**30**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	12	12	13	6	**17**
Traversée imprudente de la route	1	1	1	2	**4**
Manque d'attention momentané	3	3	5	3	**3**
Influence de l'alcool	0	1	1	0	**2**
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	0	0	**1**
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	6	1	2	**1**
Visibilité insuffisante due au mauvais état du pare-brise, de l'essuie-glace ou de la visière du casque (saleté, givre, rayures, buée, etc.)	0	0	0	0	**1**
Eblouissement du soleil	3	1	1	1	**1**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Accident concernant des piétons	15	18	15	11	**23**
Dérapage ou perte de maîtrise	3	4	7	1	**3**
Accident par tamponnement	3	8	3	6	**3**
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	**1**
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	**0**

selon les heures	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	7	5	5	2	**5**
09:00 - 14:59	7	9	5	7	**8**
15:00 - 17:59	4	5	13	8	**10**
18:00 - 20:59	2	10	3	3	**6**
21:00 - 05:59	1	1	1	0	**1**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 450, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Infrastructure: chantier

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents sur un chantier	4	8	6	2	**4**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	7	3	1	**3**
avec dommages corporels	2	1	3	1	**1**

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	**1**
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	0	**0**
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	**0**
Marche arrière imprudente	0	0	1	0	**0**

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Accident par tamponnement	0	0	0	0	**1**
Dérapage ou perte de maîtrise	2	0	1	1	**0**

selon les heures	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	0	1	0	0	**1**
09:00 - 14:59	0	0	2	1	**0**
15:00 - 17:59	2	0	1	0	**0**
18:00 - 20:59	0	0	0	0	**0**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 460, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Cause principale: alcool

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec la cause principale alcool [1]	89	87	97	64	**87**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	64	57	68	47	**59**
avec dommages corporels	25	30	29	17	**28**

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	12	13	10	6	**13**
Sans collision	6	2	6	2	**2**
Collision avec un obstacle sur la chaussée	2	8	3	3	**2**
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	0	0	1	2	**2**
Collision avec un véhicule à l'arrêt	0	1	2	0	**2**

selon les heures	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	4	0	5	0	**0**
09:00 - 14:59	3	3	6	3	**3**
15:00 - 17:59	3	3	6	1	**9**
18:00 - 20:59	5	5	3	5	**6**
21:00 - 05:59	10	19	9	8	**10**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	2	**0**
18-24	3	2	5	2	**4**
25-44	8	16	13	5	**12**
45-64	10	9	8	7	**10**
65+	4	3	3	1	**2**
inconnu	0	0	0	0	**0**

Sexe du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Masculin	19	24	24	17	**26**
Féminin	6	6	5	0	**2**
Inconnu	0	0	0	0	**0**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 510, actualisé le 07.03.2022

Statistique des accidents de la route

Cause principale: vitesse

NE; 2017 - 2021

Accidents

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Total des accidents avec la cause principale vitesse [1]	129	126	146	126	**192**
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	76	72	89	76	**112**
avec dommages corporels	53	54	57	50	**80**

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	18	16	15	20	**26**
Sans collision	5	7	4	5	**10**
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	8	11	17	7	**10**
Collision avec un obstacle sur la chaussée	6	4	6	5	**6**
Autre cas de dérapage ou de perte de maîtrise	2	1	3	6	**6**
Collision avec un véhicule à l'arrêt	6	3	4	1	**6**
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	5	3	2	2	**6**

selon les heures	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	10	14	8	8	**13**
09:00 - 14:59	20	18	19	18	**29**
15:00 - 17:59	15	10	19	7	**22**
18:00 - 20:59	3	6	6	6	**11**
21:00 - 05:59	5	6	5	11	**5**

Groupe d'âge du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	2	0	1	0	**0**
15-17	4	3	1	2	**6**
18-24	15	18	18	16	**22**
25-44	20	22	23	19	**33**
45-64	8	7	9	10	**11**
65+	4	3	5	3	**6**
inconnu	0	1	0	0	**2**

Sexe du responsable principal [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Masculin	39	39	42	39	**59**
Féminin	14	14	15	11	**20**
Inconnu	0	1	0	0	**1**

[1] Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

© OFROU, Rapport 520, actualisé le 07.03.2022

IVRESSE AVEC ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN MG

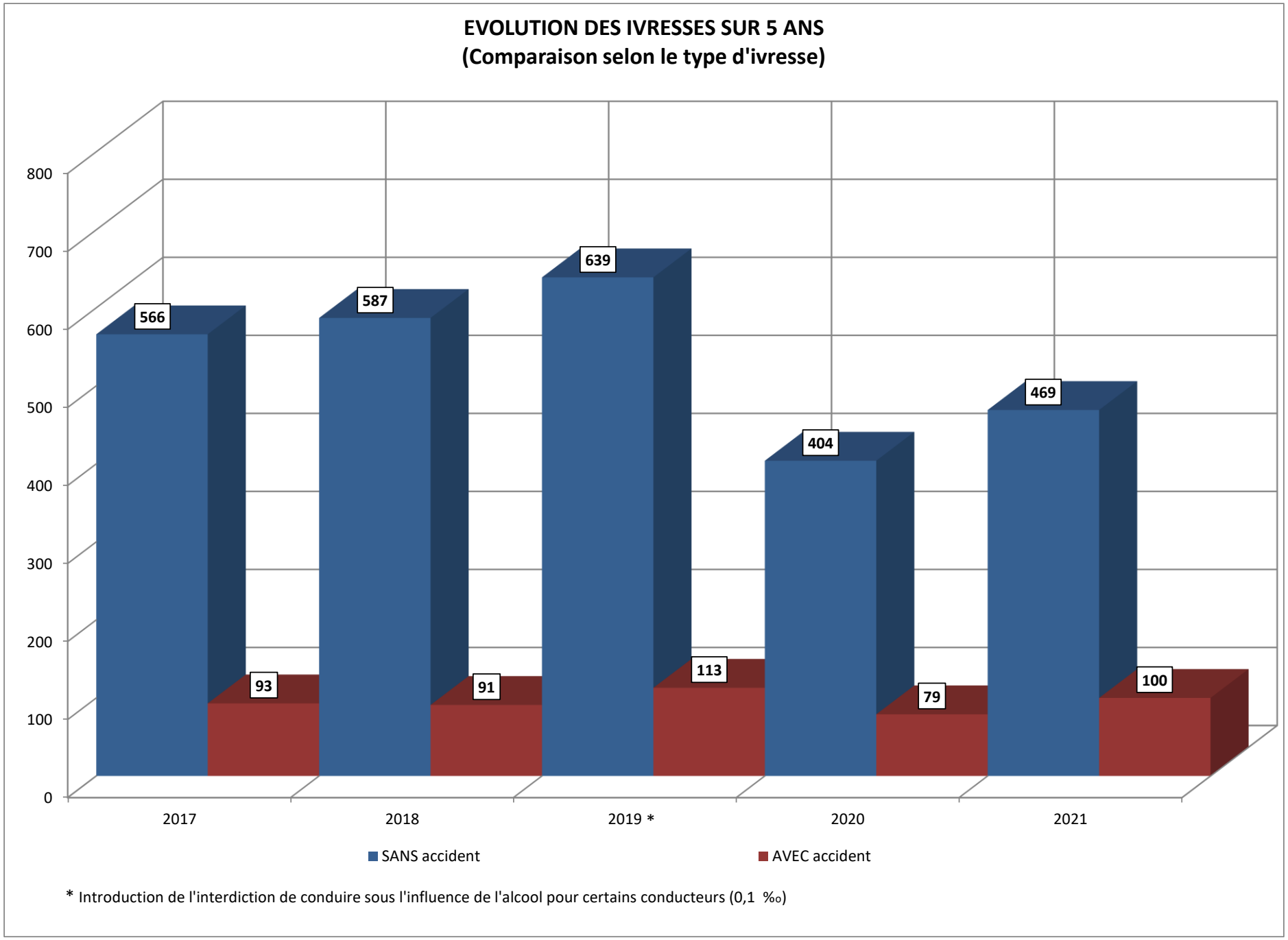
Taux en mg	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.05-0.24					2										2	0
0.25-0.39	2		2	1	5	1	2		3						14	2
0.40-0.64	2		4	2	5		6	1			5	1		1	22	5
0.65-0.89	4		4	1	6	2	5	1	3	1	1				23	5
0.90-1.14			5		4	2	1		2	1	4				16	3
1.15-1.39			1		1		1		1		1				5	0
1.40-1.50					1		1								2	0
1.51 et +										1					0	1
TOTAL	**8**	0	**16**	4	**24**	**5**	**16**	**2**	**9**	**3**	**11**	**1**	**0**	**1**	84	16
	8		***20***		***29***		***18***		***12***		***12***		***1***		***100***	

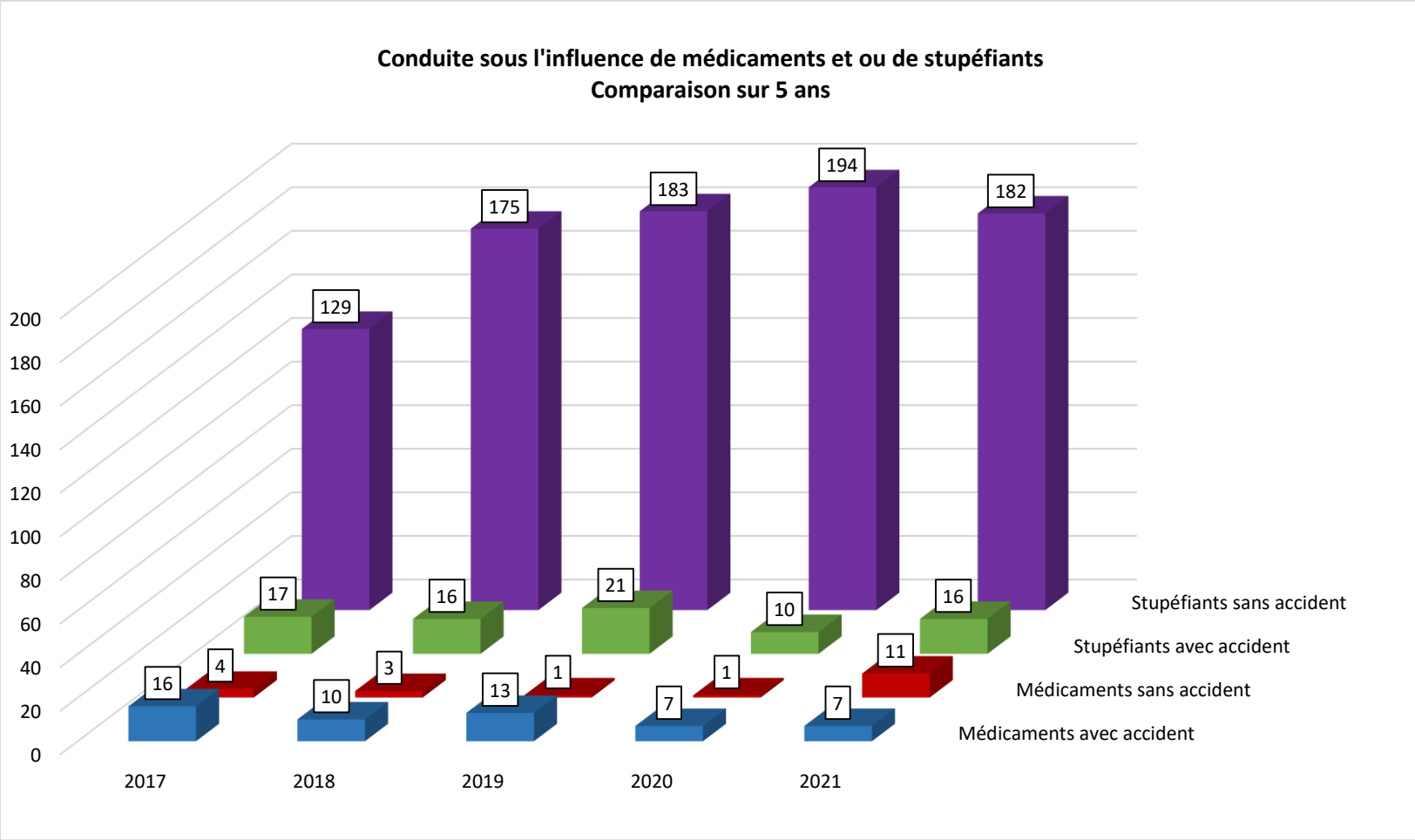
* Taux le plus élevé : Femme – 59 ans – 3.52 ‰ (1.76 mg)

IVRESSE SANS ACCIDENTS SELON L'ÂGE, LE SEXE ET LE TAUX EN MG

Taux en mg	RESPONSABLE PAR CATÉGORIE D'ÂGE														Total	
	15 - 20		21 - 30		31 - 40		41 - 50		51 - 60		61 - 70		71 et +			
	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F	M	F
0.05-0.24	6		9	1											*15*	*1*
0.25-0.39	2		36	6	31	11	32	9	34	8	16	4	4	1	*155*	*39*
0.40-0.64	6	1	36	6	31	6	27	7	22	2	8	3	6		*136*	*25*
0.65-0.89	1		12	2	18	2	6	1	16	2	6	1			*59*	*8*
0.90-1.14			4	2	2		6		4	1	3		1		*20*	*3*
1.15-1.39	1		1	2					0						*2*	*2*
1.40-1.50															*0*	*0*
1.51 et +					1		1				2				*4*	*0*
TOTAL	**16**	**1**	**98**	19	**83**	**19**	**72**	**17**	**76**	**13**	**35**	**8**	**11**	**1**	**391**	**78**
	17		***117***		***102***		***89***		***89***		***43***		***12***		***469***	

*** Taux le plus élevé : Homme – 62 ans – 3.29 ‰ (1.65 mg)**


EVOLUTION DES IVRESSES SUR 5 ANS
(Comparaison selon le type d'ivresse)
800
700
600
500
400
300
200
100
0
566
93
587
91
639
113
404
79
469
100
2017
2018
2019 *
2020
2021
SANS accident
AVEC accident
* Introduction de l'interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool pour certains conducteurs (0,1 ‰)


Conduite sous l'influence de médicaments et ou de stupéfiants
Comparaison sur 5 ans
200
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
2017
2018
2019
2020
2021
129
175
183
194
182
17
16
21
10
16
4
3
1
1
11
16
10
13
7
7
Stupéfiants sans accident
Stupéfiants avec accident
Médicaments sans accident
Médicaments avec accident

Accidents selon état de la route

Etat de la Route	Total des Accidents	%*
Sèche	543	66
Enneigée, neige fondante, verglacée	94	11
Humide, mouillée	188	23

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Accidents selon luminosité

Luminosité	Total des Accidents	%*
Aurore / Crépuscule	50	6
Jour	574	70
Nuit	201	24

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

Violation des devoirs

	Total des Accidents	%*
Impliqués	150	18
Identifiés	127	15
Inconnus	23	3

*calculé par rapport au nombre total d'accidents

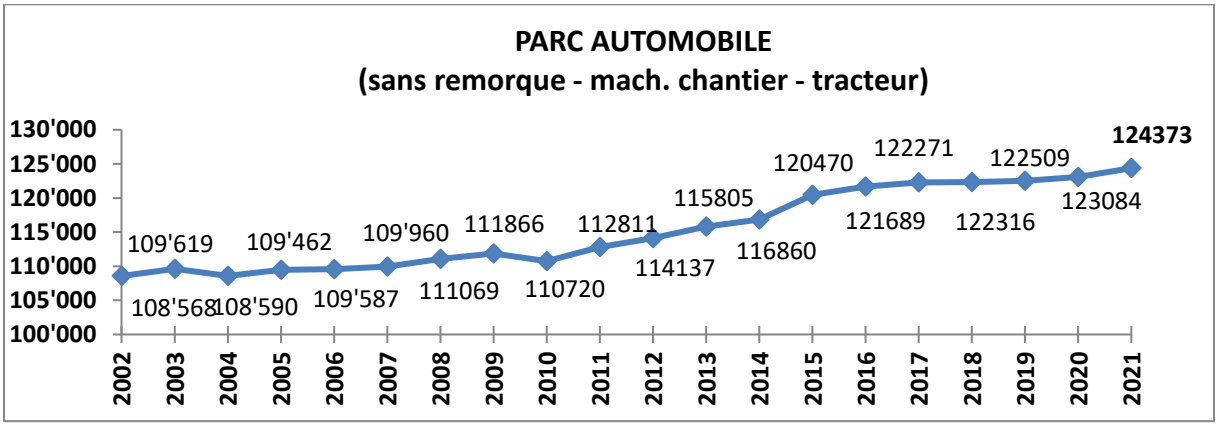
Systèmes de sécurité

	Porteurs	Non porteurs	Pas obligatoire	Inconnu
Conducteurs et passagers	83.05% *(82.63)*	*4.80% (6.11)*	*6.55% (4.45)*	5.60% *(6.81)*

	BLESSES / TUES			
Conducteurs et passagers	79.29% *(72.32)*	5.37% *(7.01)*	13.55% *(18.45)*	1.79% *(2.22)*

() chiffres 2020

Parc automobile



Permis de conduire

	2017	2018	2019	2020	2021	Evolution
Permis d'élève conducteur	4'405	4'488	4'439	5'556	5'545	↘
Permis de conduire	11'346	10'316	10'691	10'698	11'890	↗
Nombre de conducteurs	123'599	122'823	123'280	123'932	123'689	↘
Proportion hommes	53.75 %	53.73 %	53.65 %	53.54 %	53.41 % *	↘
Proportion femmes	46.25 %	46.27 %	46.35 %	46.46 %	46.58 % *	↗

* sur le total des conducteurs

Vue d'ensemble interne - Données générales et localisation

01.01.2021 - 31.12.2021

No	Accident No	Date	Heure	Groupe du type d'accident	Type d'accident	T*	BG*	BL*	Dommages matériels**	Cause principale	Nom SRB	Coord E	Coord N	Remarque
1	444'014	08.08.21	15:49	0 Dérapage ou perte de maîtrise	3 Collision avec un obstacle hors de la chaussée	1	0	0	5'000	Eblouissement du soleil	CH:N20_CONV=	2'556'386	1'215'037	
2	450'688	26.11.21	08:30	8 Accident concernant des piétons	89 Autre cas d'accident impliquant des piétons	1	0	0	10	Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	6458:0755=	2'556'663	1'203'560	
3	437'891	26.04.21	08:20	2 Accident par tamponnement	21 Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	0	2	100'000	Etat de faiblesse	CH:N20-	2'557'548	1'211'673	
4	440'749	14.06.21	19:49	2 Accident par tamponnement	21 Collision avec un véhicule à l'arrêt	1	0	1	50'000	Manque d'attention momentané	CH:N20-	2'559'971	1'204'347	

Vue d'ensemble interne - Infrastructure

01.01.2021 - 31.12.2021

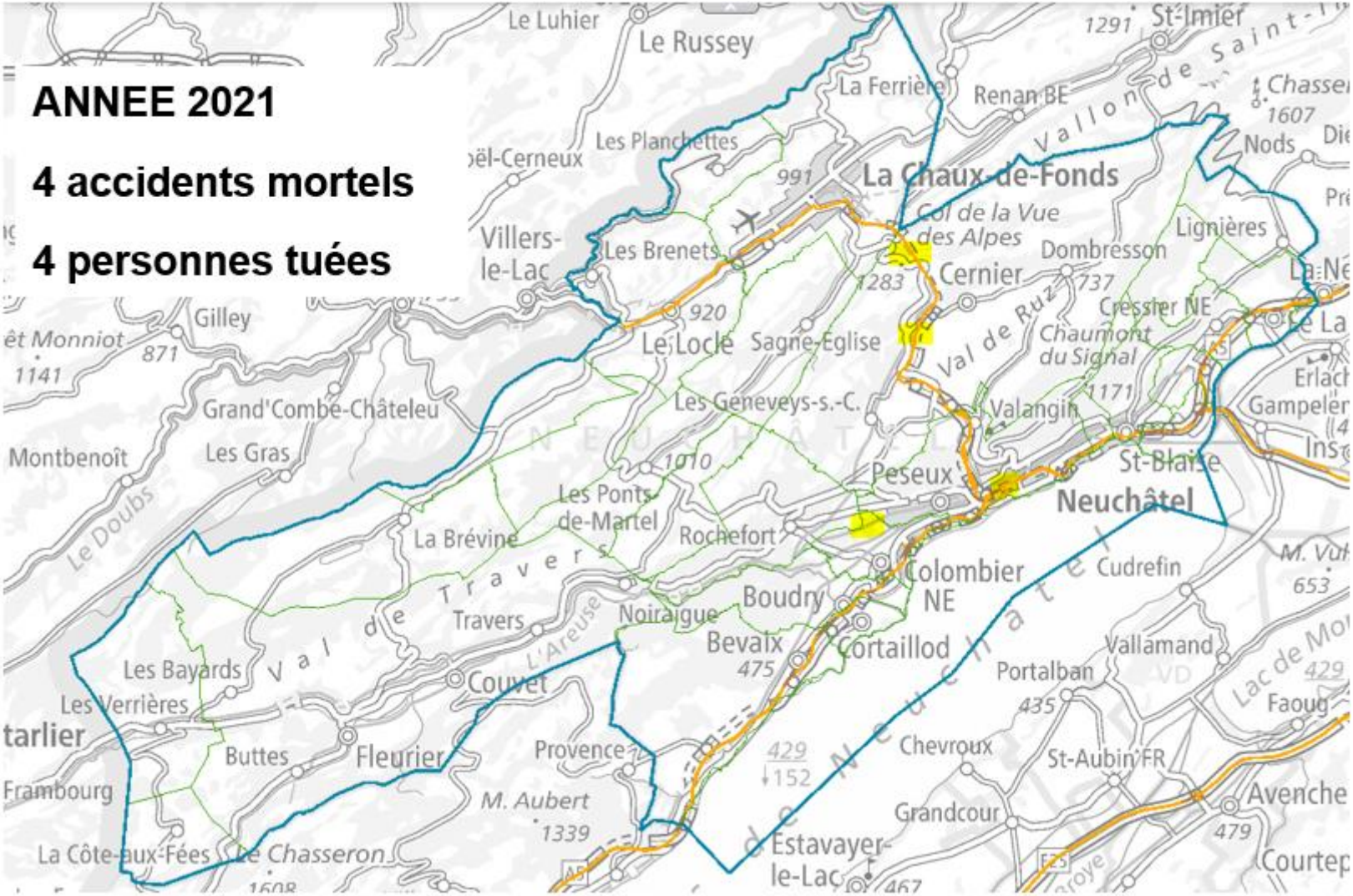
No	Accident No	Site de l'accident	A l'intérieur / à l'extérieur d'une localité	Réglementation de la priorité	Genre de route	Vitesse maximale	Eclairage artificiel	Remarque
1	444'014	Ligne droite	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Autoroute	80	En service	
2	450'688	Autre	A l'intérieur d'une localité	Aucune intersection	Route principale	50	Hors service	
3	437'891	Virage	A l'extérieur d'une localité	Aucune intersection	Semi-autoroute	80	Aucun	
4	440'749	Virage	A l'extérieur d'une localité	Autre	Autoroute	80	En service	

Vue d'ensemble interne - Objets et personnes

01.01.2021 - 31.12.2021

No	Accident No	Objet no	Type de véhicule	Alcool dans le sang (‰)*	Alcool dans l'air (mg/l)**	Genre d'usager	Conséquences de l'accident	Collision	Age	Remarque
1	444'014	1	001 Voiture de tourisme	0	0	Conducteur	Décédé dans les 30 jou	Clôture / mur / p	88	
2	450'688	1	024 Trolleybus articulé	0	0	Conducteur	Pas blessé		33	
		2		0		Piéton	Décédé dans les 30 jou		74	
3	437'891	1	001 Voiture de tourisme		0	Conducteur	Pas blessé		51	
		2	010 Voiture automobile légère	0		Conducteur	Décédé sur place		32	
		3	001 Voiture de tourisme		0	Conducteur	Légèrement blessé		41	
		4	001 Voiture de tourisme		0	Conducteur	Légèrement blessé		41	
4	440'749	1	030 Voiture de livraison			Conducteur	Légèrement blessé		29	
		2	001 Voiture de tourisme	0		Conducteur	Décédé dans les 30 jou		75	

ANNEE 2021

4 accidents mortels

4 personnes tuées